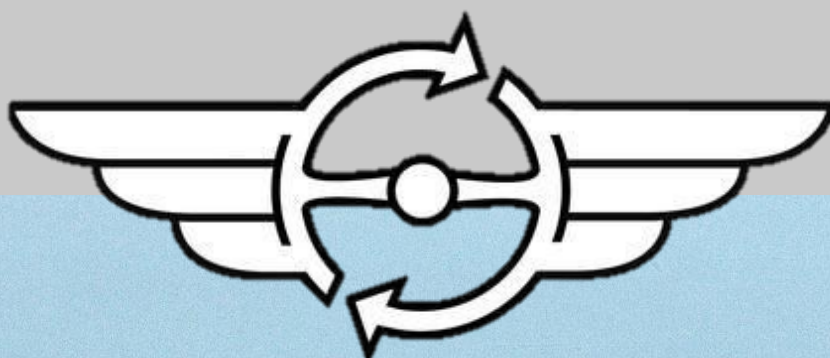
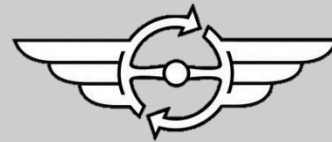


EZ ELECTRIC POWER STEERING

MANUALE D'INSTALLAZIONE

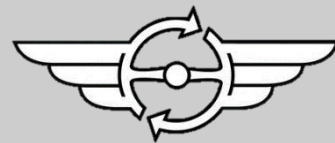
VOLKSWAGEN GOLF MK1 CABRIO





CONTENUTI

| | |
|-----------------------|---|
| 1. IL PRODOTTO | 3 |
| 2. PANORAMICA DEL KIT | 4 |
| 3. INSTALLATION | 5 |

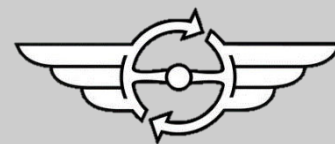


IL PRODOTTO

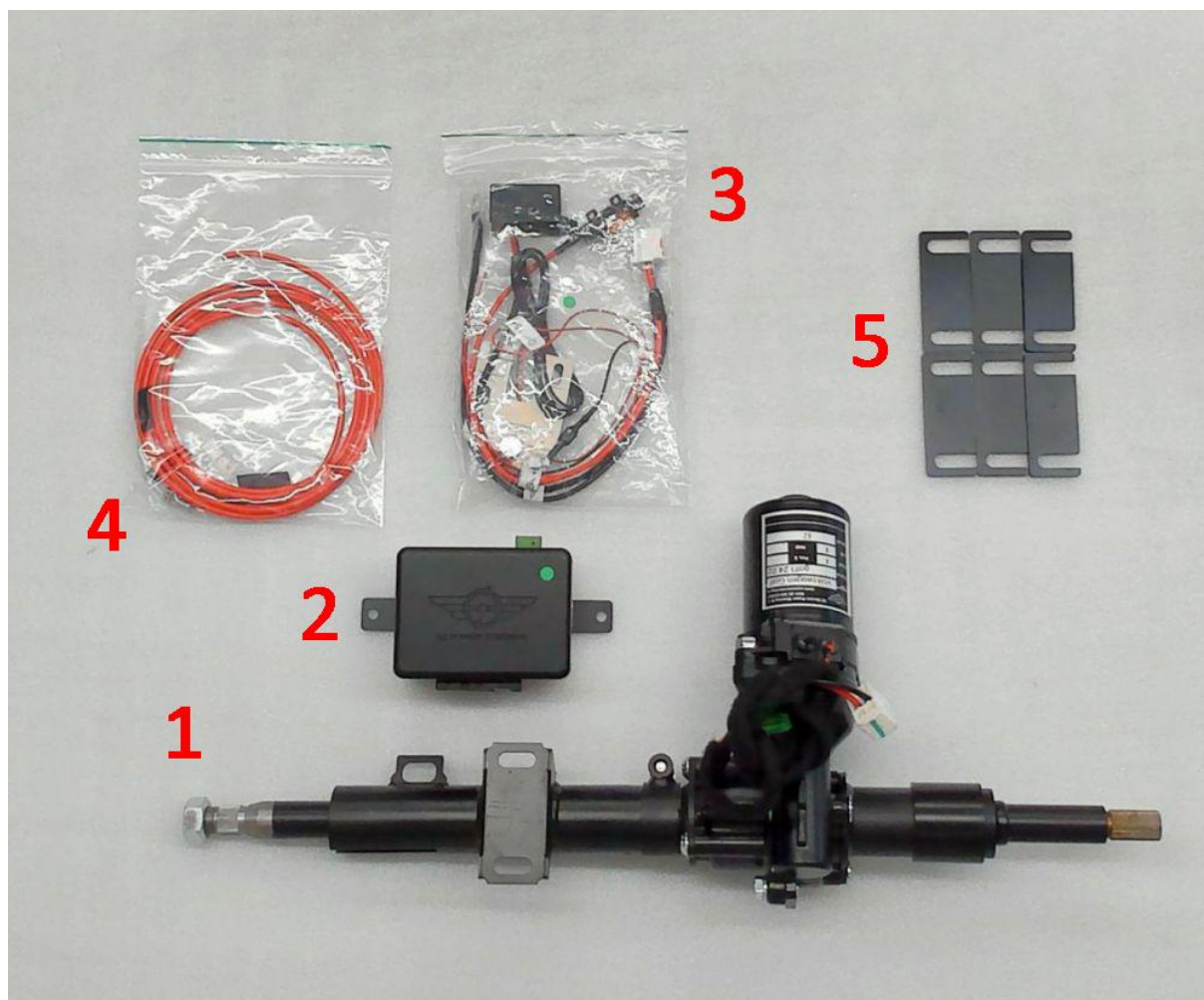
Grazie per aver scelto un prodotto EZ ELECTRIC POWER STEERING per la sua qualità, le sue prestazioni, la sua omologazione e la sua semplicità di montaggio. Dal 2006 produciamo piantoni dello sterzo completi con assistenza elettrica integrata. Tutte le colonne sono fatte su misura per ogni tipo di auto e abbiamo più di 200 tipi diversi in magazzino. Per ulteriori informazioni sui nostri prodotti (sistemi di servosterzo e volanti replica) o per effettuare un ordine, visitate il nostro sito web www.ezpowersteering.com o inviate una e-mail a info@ezpowersteering.nl. Se avete domande di natura tecnica, contattate workshop@ezpowersteering.nl.

Versione C1.2
Data 21-01-2022

Questo manuale di installazione deve essere letto molto attentamente per evitare errori. Controllare se tutte le parti sono presenti nel kit usando l'immagine nel manuale. Confrontate la colonna del servosterzo EZ con la colonna originale. Esaminate se le dimensioni sono simili. Se non avete le competenze o gli strumenti per eseguire l'installazione, allora fate montare il kit da un professionista. EZ Power Steering non può essere ritenuto responsabile di un'installazione difettosa o di danni al kit o al veicolo.



PANORAMICA DEL KIT



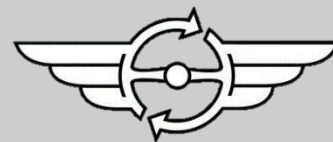
EZ-VWMK1-1: Unità EZ

EZ-VWMK1-2: ECU

EZ-VWMK1-3: Cablaggio + Potenzimetro

EZV-WMK1-4: Cavo di alimentazione

EZV-WMK1-5: Piastre di riempimento



INSTALLAZIONE

Passo 1.

Prendete l'auto per un giro di prova e controllate che il sistema di sterzo originale non abbia difetti. Controllate anche la pressione dei pneumatici. Se tutto funziona correttamente, continuate con la conversione.

Passo 2.

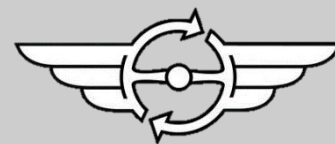
Individuate un filo commutato più l'accensione ed etichettatelo. Questo è necessario per controllare l'unità EZ. Allineare le ruote in avanti e segnare questa posizione. Poi, scollegare la terra della batteria.



Passo 3.

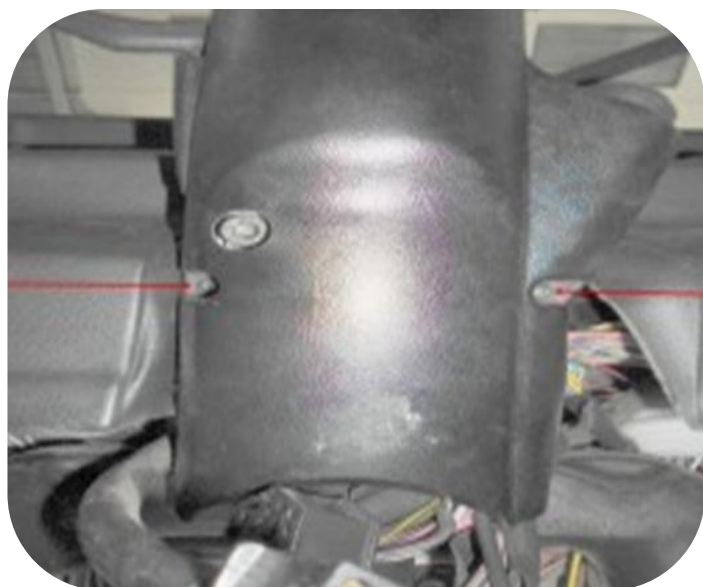
Smontare la barra inferiore del cruscotto usando 8 dadi/bulloni (4xL, 4xR).





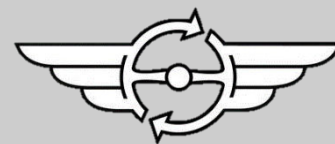
Passo 4.

Rimuovere il volante.



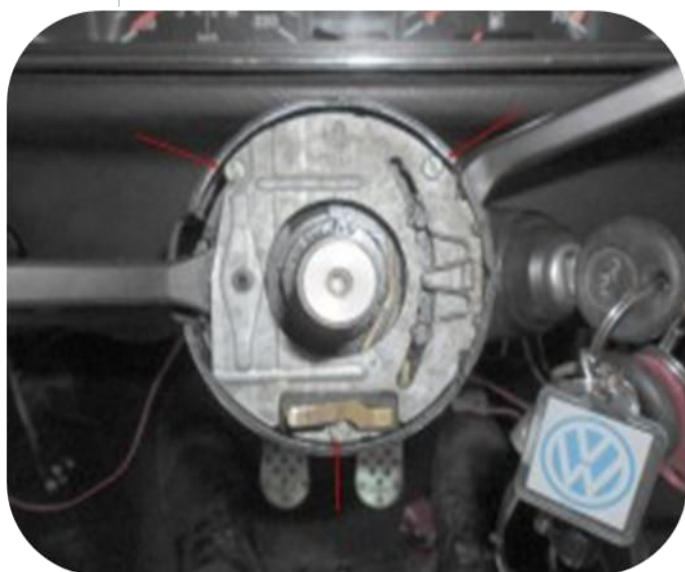
Passo 5.

Rimuovere il coperchio inferiore dal piantone dello sterzo con una vite Phillips 2x.



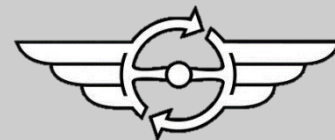
Passo 6.

Smontate i tre bulloni di montaggio dall'interruttore della colonna. Scollegate anche i connettori dalla parte inferiore della colonna (NOTA: le versioni con MFA hanno un connettore aggiuntivo).



Passo 7.

Rimuovere il giunto universale dalla colonna dello sterzo.



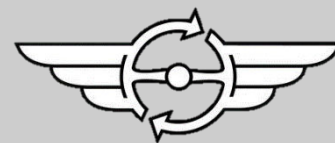
Passo 8.

Rimuovere la striscia di bloccaggio dal supporto del pedale, che tiene il tubo dello sterzo.



Passo 9.

Svitare i 4 bulloni di montaggio dalla colonna. I due inferiori possono essere rimossi. CONSIGLIO: I bulloni di montaggio superiori possono essere rimossi usando un tappo Torx. Picchiettalo e svitalo. Più tardi i bulloni a brugola saranno installati in questo punto. I bulloni inferiori sono normali bulloni a brugola da 6 mm.



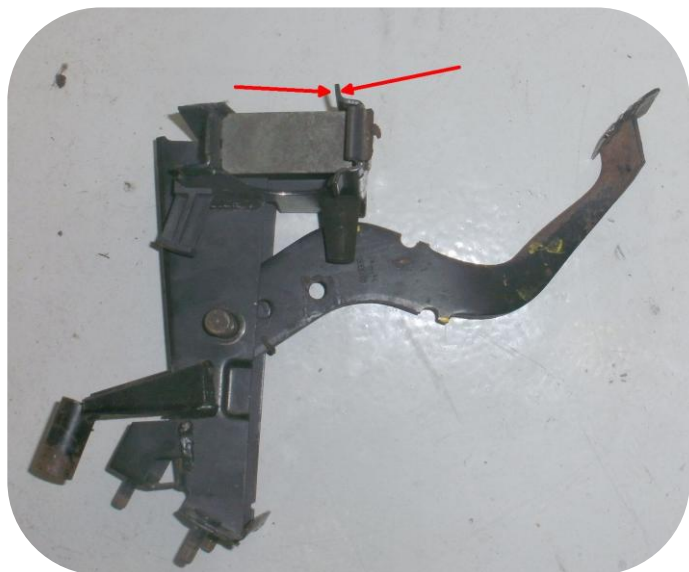
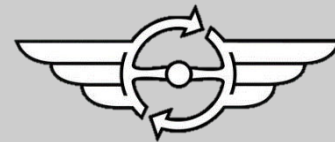
Passo 10.

Rimuovere la copertura superiore del piantone dello sterzo. Dopo questo, le connessioni a spina possono essere staccate. Anche l'interruttore della colonna può essere rimosso.



Passo 11.

Rimuovere il piantone dello sterzo.



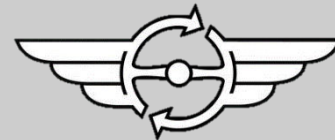
Passo 12.

Smerigliare/tagliare via una parte del supporto del pedale (non è necessario rimuoverlo completamente). Questo per avere abbastanza spazio per il servosterzo.



Passo 13.

Stacca la scatola dei fusibili e mettila da parte per creare più spazio durante la conversione.



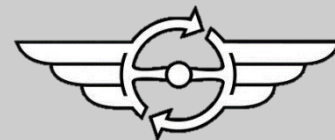
Passo 14.

Ora installa il servosterzo nell'auto -
senza il motore elettrico!
L'elettromotore può essere montato
dopo.

Non fissate ancora i due bulloni di
montaggio superiori.

Passo 15.

Installare il giunto universale inferiore della colonna dello sterzo, senza la molla.



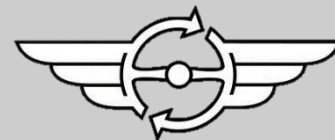
Passo 16.

Montare la copertura superiore sul piantone dello sterzo.



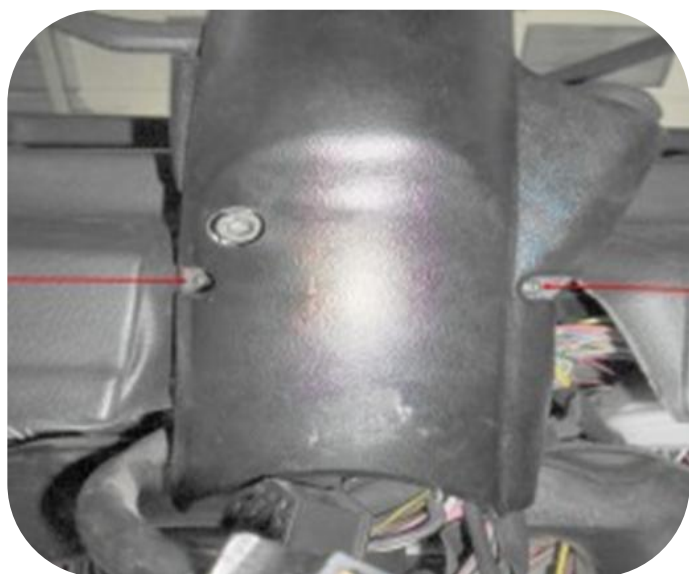
Passo 17.

Individuare il supporto superiore sulla colonna e montare il connettore superiore dell'interruttore di segnalazione.



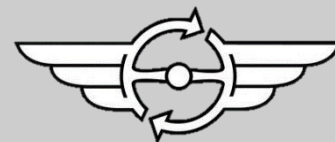
Passo 18.

Ora fissate i due bulloni di montaggio superiori.



Passo 19.

Installare le spine rimanenti dell'interruttore del piantone dello sterzo. Stringete l'interruttore e montate il coperchio inferiore.



Passo 20.

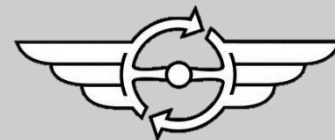
Montare la boccia di gomma sull'estremità d'ingresso del piantone dello sterzo e installare il volante.



Passo 21.

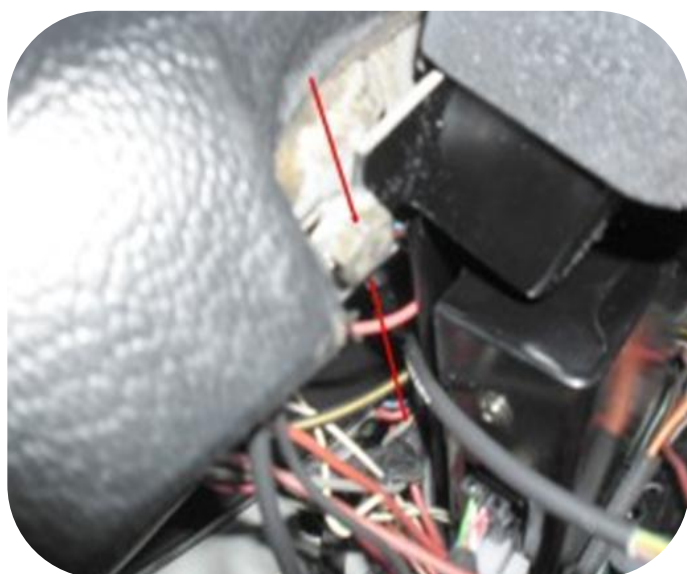
Collegare il cavo rosso spesso (30+), attraverso il portafusibili, con il plus della batteria.

Questo può essere tirato attraverso il firewall fino al servosterzo.



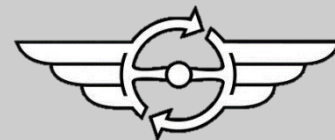
Passo 22.

Collegare il cavo rosso sottile (15+) a un cavo positivo commutato dall'accensione.



Passo 23.

Collegare il filo nero (31-) a un punto di terra adatto.



Passo 24.

Montare il potenziometro in una buona posizione accessibile. Se si usa l'adattatore di velocità opzionale, il potenziometro non è necessario. L'adattatore di velocità può essere installato tra il cavo del tachimetro.

Passo 25.

Trovare una posizione appropriata per la centralina (cioè la console centrale).

Passo 26.

Ricollegare il filo di terra alla batteria. Dopo aver acceso il computer, dovrebbe esserci un suono "click". Questo significa che il sistema EZ Power Steering è operativo.

Passo 27.

Controllare gli interruttori del piantone dello sterzo e fare un giro di prova con l'auto. Assicuratevi che tutti gli altri sistemi funzionino correttamente.