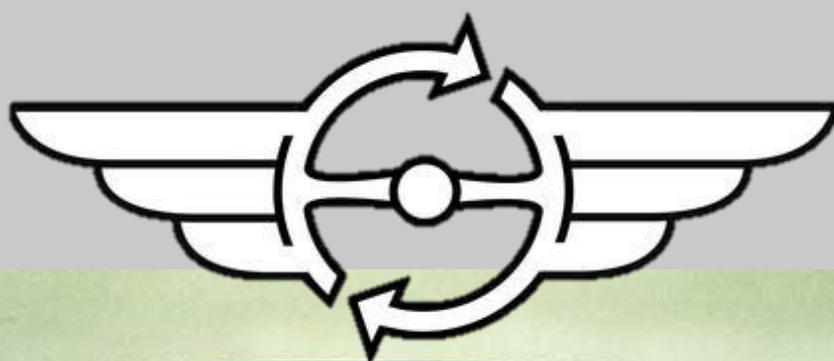
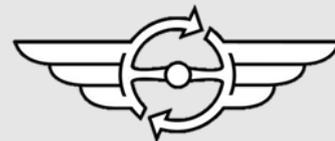


**EZ ELECTRIC POWER STEERING**  
**MANUALE D'INSTALLAZIONE**  
**VOLKSWAGEN T3**





# CONTENUTO

Il prodotto .....	1
Contenuto del set.....	2
Prima e dopo il montaggio .....	3
Installazione.....	4



## IL PRODOTTO

Grazie per aver scelto un sistema EZ ELECTRIC POWER STEERING per la sua qualità, certificazione e facilità di installazione. Produciamo piantoni completi con servosterzo integrato dal 2006. Tutte le colonne sono fatte su misura per ogni tipo di auto e ne abbiamo già 200 tipi in magazzino! Per ulteriori informazioni sui nostri prodotti (sistemi di servosterzo e volanti replica) o per effettuare un ordine, visita il nostro sito web [www.ezpowersteering.nl](http://www.ezpowersteering.nl) o invia un'e-mail a [info@ezpowersteering.nl](mailto:info@ezpowersteering.nl). Se avete domande sull'installazione, contattateci tramite [workshop@ezpowersteering.nl](mailto:workshop@ezpowersteering.nl).

Versione C1.2  
Data 08-02-2022

*Questo manuale deve essere letto attentamente per evitare errori. Controllare se tutte le parti del set sono presenti. Questo può essere fatto sulla base della foto in questo manuale. Prima dell'installazione, confrontare la colonna EZ ELECTRIC POWER STEERING con la colonna originale. Controllare che le dimensioni siano le stesse. Montate anche il volante sulla colonna.*

*Se non avete le competenze o gli strumenti per eseguire l'installazione, fatela eseguire da un professionista. EZ ELECTRIC POWER STEERING non può essere ritenuto responsabile di un'installazione errata o di danni autoinflitti. I manuali sono generalmente basati su un veicolo con guida a sinistra. Nella maggior parte dei casi, la versione con guida a destra è l'immagine speculare dell'installazione di un veicolo con guida a sinistra.*

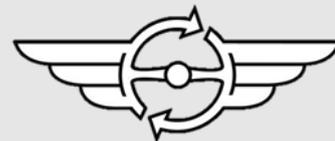
*Se pensate che siano necessari dei cambiamenti in questo manuale, ci piacerebbe ricevere le vostre foto e commenti. Con il vostro feedback possiamo migliorare i nostri manuali!*



## CONTENUTO DEL SET



1. Unità EZ Powersteering
2. ECU
3. Cavo di alimentazione + portafusibili (esteso)
4. Cablaggio EZ + controller (giallo)

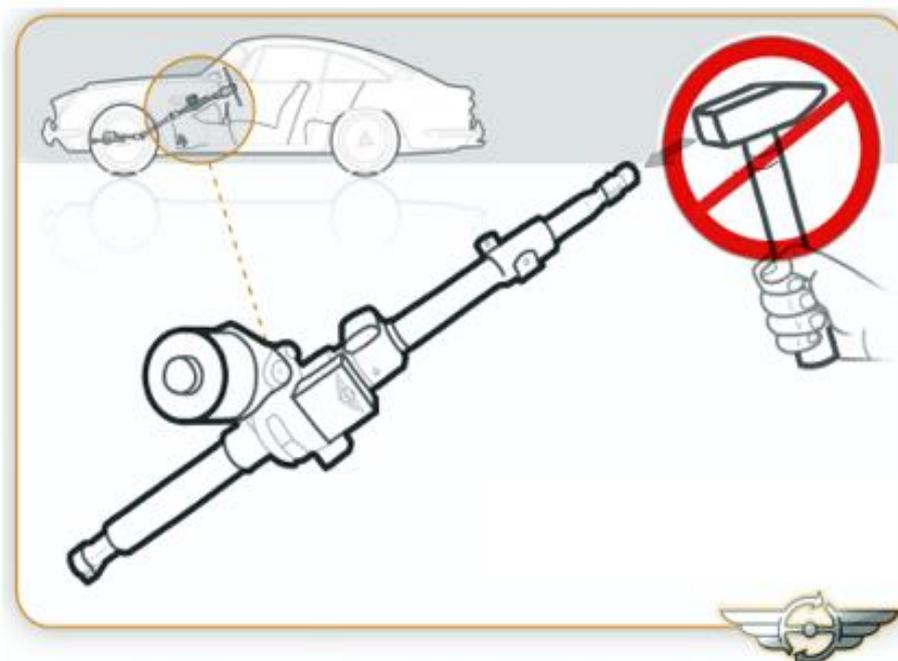


# PRIMA E DOPO IL MONTAGGIO

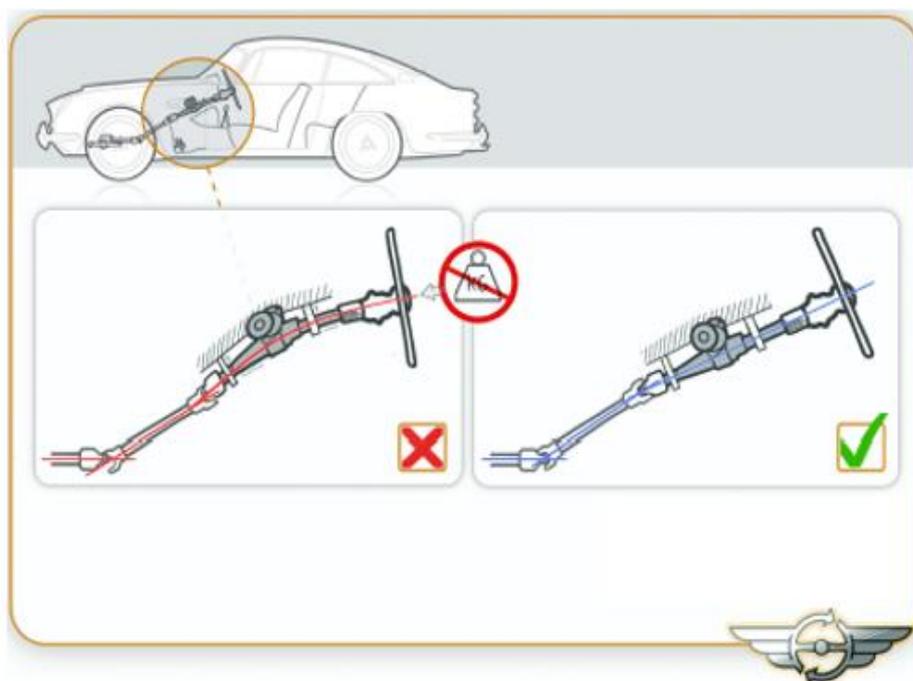




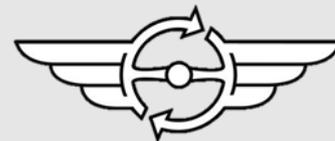
# INSTALLAZIONE



Non colpire mai l'albero di entrata con un oggetto durante o dopo il montaggio. Questo può influenzare negativamente i sensori

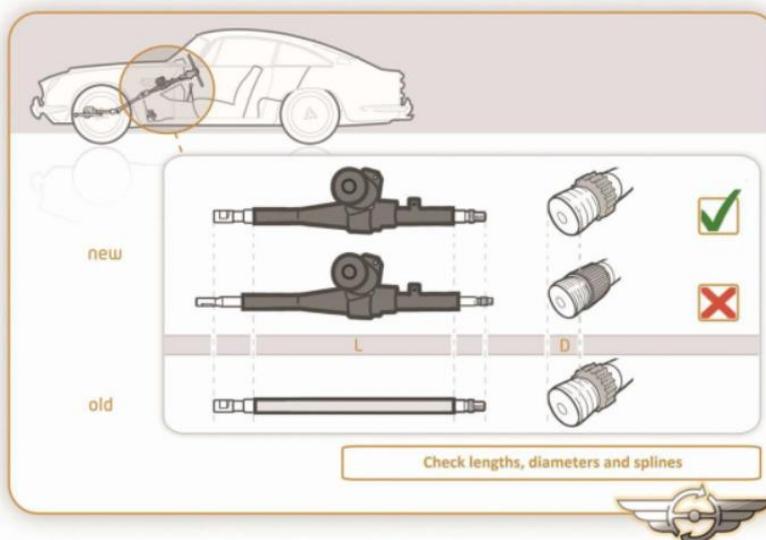


Il sistema di sterzo deve essere sempre allineato correttamente e montato senza tensione



## Controllare lunghezza, diametro e scanalature

Confrontate il piantone dello sterzo EZ (EZ-unit) con quello originale prima di installarlo. Controllate che le scanalature in alto e in basso, il diametro del tubo dello sterzo e la lunghezza della colonna siano uguali a quelle del piantone originale. In caso di dubbio potete usare il volante originale per controllare le scanalature in alto per l'adattamento.



Nell'industria automobilistica è comune avere alcune piccole tolleranze nelle connessioni scanalate. In casi molto eccezionali, collegare un nuovo albero dall'unità EZ nel (vecchio) giunto a U originale potrebbe causare un raccordo stretto. Questo è a volte relativamente facile da risolvere carteggiando solo circa 0,2mm (0,007 pollici) nella parte interna del giunto a U e anche la scanalatura sull'albero di uscita dell'unità EZ.

### Foto





## Valori di serraggio in Nm.

Quando il nuovo piantone dello sterzo viene montato, stringere a mano tutti i bulloni e controllare se tutto gira senza problemi prima di stringere alla coppia richiesta, usare la tabella di serraggio della coppia qui sotto:

	Alu	8.8	10.9	12.9
M6	6	11	16	19
M8	15	27	40	47

Il sistema funziona con una barra di torsione nell'unità, questa misura la quantità di coppia/carico sull'albero dello sterzo mentre si sterza, il sensore di coppia misura questo e invia una tensione alla ECU. L'ECU usa questo segnale insieme al segnale di velocità per controllare il motore elettrico dall'unità EZ.

## Tensione

L'unità EZ di base è un sistema a 12V con terra negativa! Sono disponibili set di cablaggi supplementari, in modo che il kit funzioni con un sistema a 6V o 24V e/o terra positiva. Controllate la configurazione del vostro veicolo prima di montare l'unità EZ.



### Passo 1.

Controllare la pressione delle gomme e fare un giro di prova. Controllare che il manubrio torni in posizione diritta. Controllare che i comandi e gli strumenti siano privi di difetti. Se tutto è in ordine, procedete con la conversione.

### Passo 2.

Trovare un'alimentazione commutata a contatto. Questo è necessario per controllare il servosterzo EZ (vedi punto 12). Per fare questo, smontate, se presente, la piastra inferiore sotto il cruscotto, l'alimentazione commutata può essere rimossa dal blocco di accensione o dal pulsante di avviamento. Poi scollegate il cavo di terra dalla batteria. Fare una scelta prima dell'installazione, o mettere le ruote e il volante in posizione diritta, segnare questa posizione e procedere alla conversione. Oppure determinare il centro della timoneria dividendo il numero di giri dello sterzo, da piena sinistra a piena destra, per due e regolare l'allineamento delle ruote come necessario dopo l'installazione.



### Passo 3.

Rimuovere il volante e i tappi di copertura originali dalla colonna.



#### **Passo 4.**

Scollegate i fili dall'interruttore del piantone dello sterzo e dall'interruttore di accensione e rimuoveteli dall'auto.



#### **Passo 5.**

Smontare il piantone dello sterzo originale, rimuovere la copertura protettiva per accedere al bullone di fissaggio inferiore. Rimuovere il bullone di serraggio e i bulloni di montaggio, la colonna può quindi essere rimossa.



#### **Passo 6.**

L'unità EZ può ora essere montata sui punti di montaggio originali.



**Passo 7.**

Installate l'asse dello sterzo originale nel bullone di serraggio inferiore, pensate al coperchio di protezione, e stringetelo.



**Passo 8.**

Installare l'anello di plastica e la molla della colonna originale sulla colonna EZ.



S



### Passo 9.

Rimontare l'interruttore di accensione e gli interruttori del piantone dello sterzo e ricollegarli. Installare temporaneamente il volante per determinare la distanza corretta, poi smontarlo di nuovo per ottenere spazio di lavoro.



### Passo 10.

Trovare una posizione adatta per la centralina e il potenziometro. Collegateli.



### Passo 11.

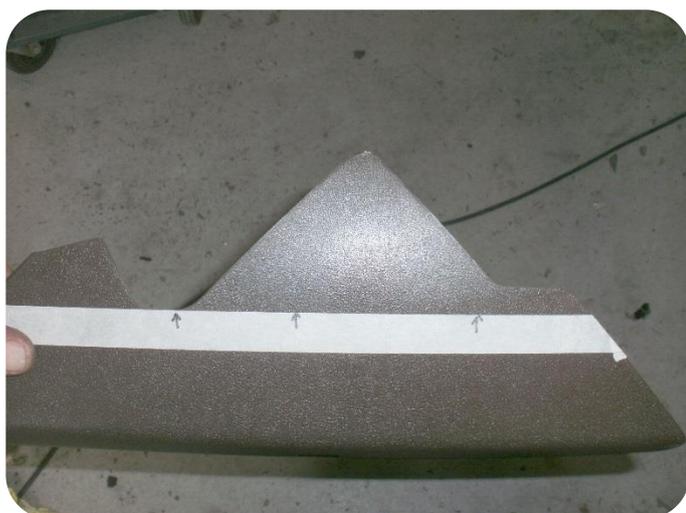
Collegare il filo rosso spesso (30+) direttamente al cablaggio del cavo EZ attraverso il portafusibili.

### Passo 12.

Collegare il filo rosso sottile (15+) a un alimentatore a contatto (vedi punto 2)

### Passo 13.

Collegare il filo nero (31-) a un punto di terra adatto.



### Passo 14.

Regolare il coperchio originale per creare spazio per l'unità.



### Passo 15.

Rimontare il volante e i tappi di copertura dell'auto.



### Passo 16.

Dopo l'accensione, si sente un clic dall'ECU, il sistema è ora operativo, controllare questo. Dopo aver spento l'accensione, si sente un clic dopo circa 4 secondi. Il sistema si spegne dopo un ritardo.

### Passo 17.

Fate un giro di prova e controllate di nuovo tutti i sistemi. Controllate anche se la posizione del volante è corretta.

### Passo 18.

Il risultato finale

