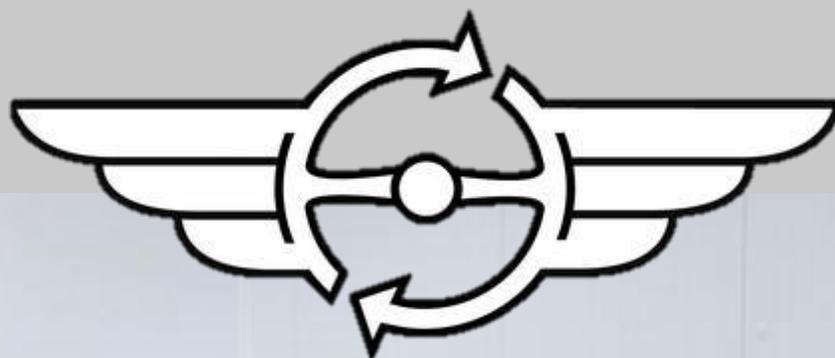
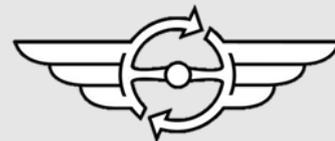


# **EZ SERVOSTERZO ELETTRICO**

**GUIDA ALL'INSTALLAZIONE**

**JAGUAR XK140**





# CONTENUTO

Il prodotto .....	1
Contenuto del set.....	2
Prima e dopo il montaggio .....	3
Installazione.....	4

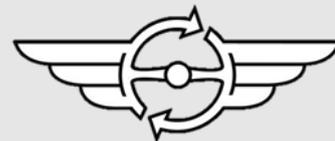


## IL PRODOTTO

Grazie per aver scelto un prodotto EZ ELECTRIC POWER STEERING per la sua qualità, le sue prestazioni, l'omologazione e la semplicità di montaggio. Dal 2006 produciamo piantoni dello sterzo completi con assistenza elettrica integrata. Tutte le colonne sono realizzate su misura per ogni tipo di auto e abbiamo in magazzino oltre 200 tipi diversi. Per maggiori informazioni sui nostri prodotti (sistemi di servosterzo e volanti in replica) o per effettuare un ordine, visitate il nostro sito web [www.ezpowersteering.com](http://www.ezpowersteering.com) o inviate una e-mail a [info@ezpowersteering.nl](mailto:info@ezpowersteering.nl). Per qualsiasi domanda di natura tecnica si prega di contattare [workshop@ezpowersteering.nl](mailto:workshop@ezpowersteering.nl)

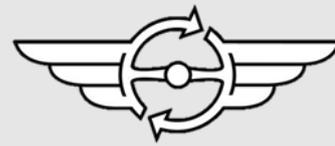
Versione C1  
Data 4/3/20

*Questo manuale di installazione deve essere letto con molta attenzione per evitare errori.  
Controllare se tutte le parti sono presenti nel kit utilizzando l'immagine nel manuale.  
Confrontare la colonna del servosterzo EZ con la colonna originale. Esaminare se le dimensioni sono simili.  
Se non avete le competenze o gli strumenti per eseguire l'installazione, allora fate montare il kit da un professionista.  
Il servosterzo EZ non può essere ritenuto responsabile di un'installazione difettosa o di danni al kit o al veicolo.*

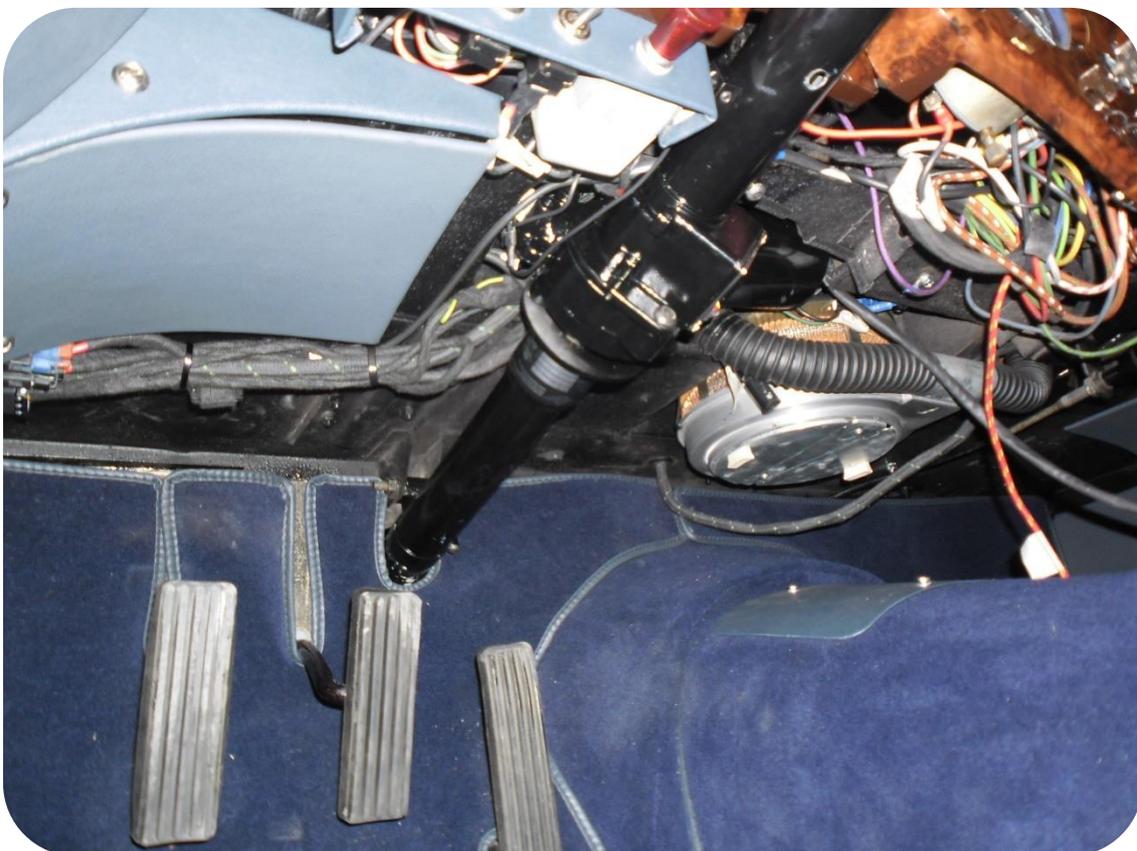


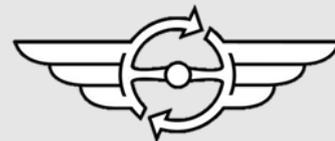
# CONTENUTO DEL SET



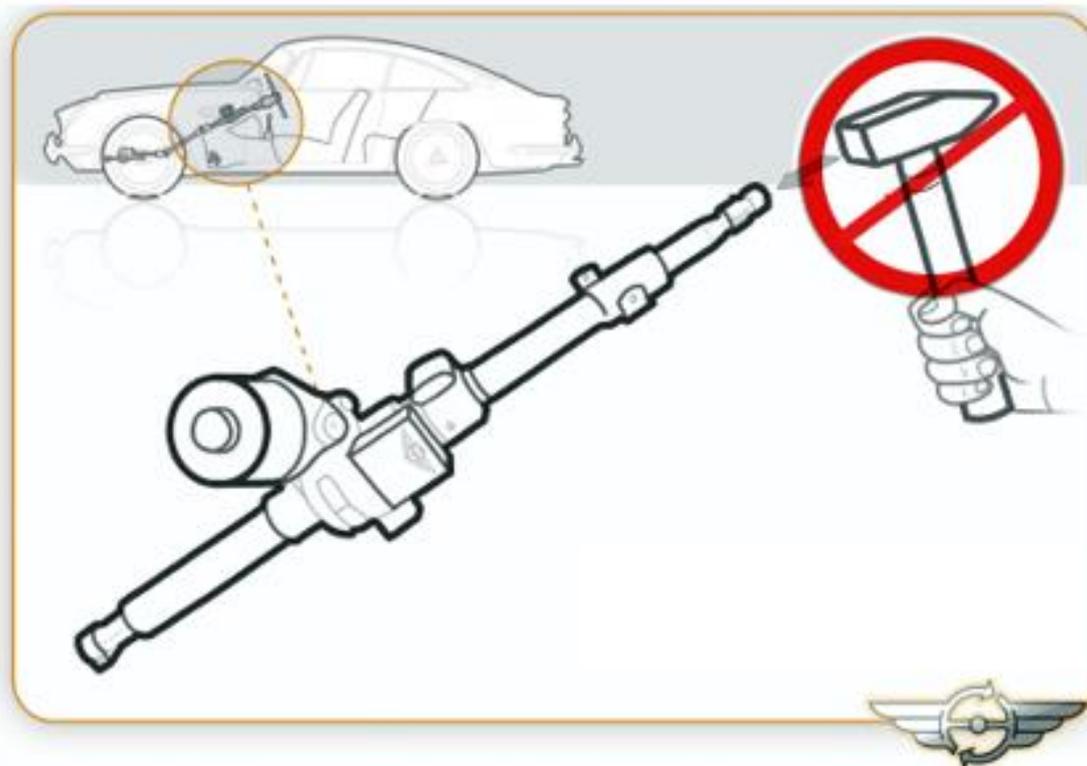


## PRIMA E DOPO IL MONTAGGIO

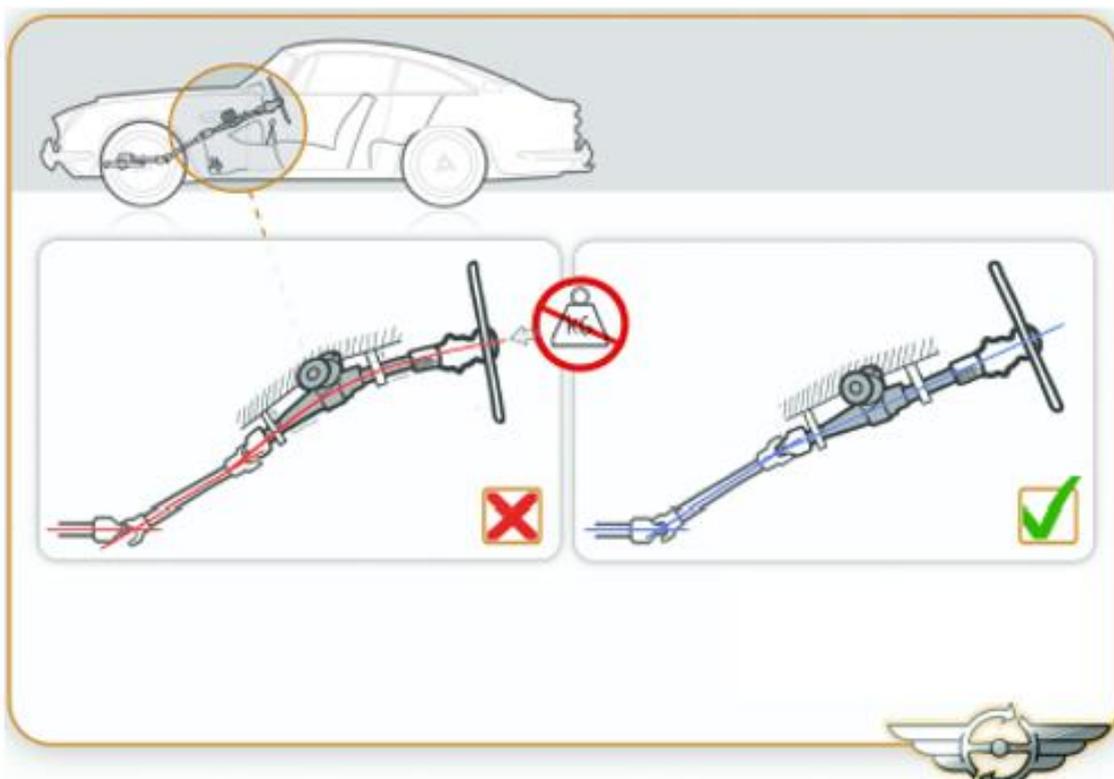




# INSTALLAZIONE



Non colpire mai l'albero d'ingresso con un oggetto durante o dopo il montaggio. Ciò può influire negativamente sui sensori.



Il sistema di sterzo deve essere sempre correttamente allineato e montato senza tensione.



### Passo 1.

Fate un giro di prova con la macchina. Controllare l'interruttore di segnalazione, l'avvisatore acustico e l'interruttore del fascio abbagliante. Controllare se il volante è autocentrato. Controllare che lo sterzo non presenti difetti. Se tutto funziona correttamente, procedere con la conversione.

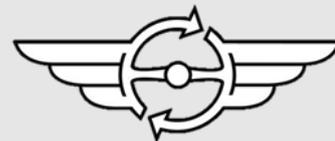
### Fase 2.

Trovare un alimentatore collegato tramite il contatto. Questo è necessario per il controllo del servosterzo EZ (vedi punto 18). Per questo, se presente, smontare la piastra inferiore sotto il cruscotto, l'alimentatore commutato può essere rimosso dal blocco dei contatti o dal pulsante di avviamento. Quindi scollegare il cavo di terra dalla batteria. Effettuare una selezione prima dell'installazione, oppure mettere le ruote e il volante in posizione di marcia rettilinea, contrassegnare questa posizione e proseguire con la conversione. Oppure determinare il centro della timoneria dividendo per due il numero di giri dello sterzo, da pieno a sinistra a pieno a destra, e regolare l'allineamento delle ruote dopo l'installazione, se necessario.



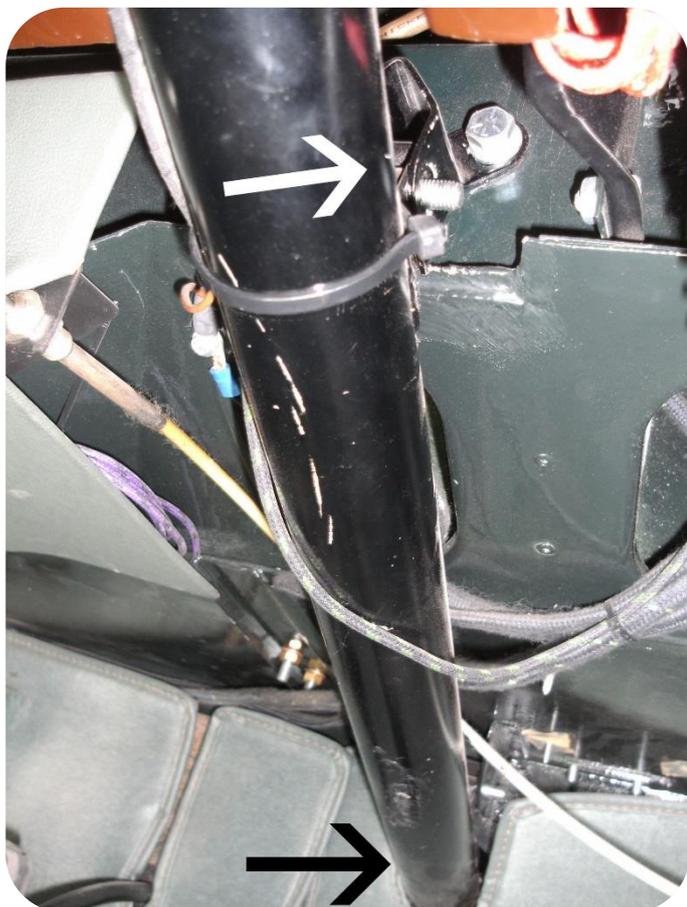
### Fase 3.

Togliere il grano di fissaggio dall'albero dello sterzo. Poi, il volante può essere rimosso. Attenzione, il filo del clacson deve essere tagliato.



**Passo 4.**

Rimuovere il dado dal perno conico del giunto cardanico. Utilizzare un martello con una deriva per rimuovere il perno stesso.



**Passo 5.**

Rimuovere il coperchio sul fondo del cruscotto. Il piantone dello sterzo è montato dietro il cruscotto e il firewall. Smontare le viti di fissaggio e rimuovere il piantone dello sterzo originale dall'auto.



### Passo 6.

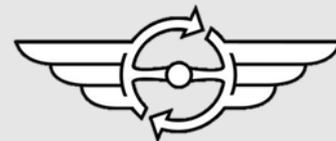
Per guadagnare spazio per l'unità EZ, è necessario rimuovere il materiale in eccesso. Utilizzare la dima per decidere dove tagliare. NOTA: questo manuale è per un'auto LHD, normalmente un'auto RHD è l'immagine speculare di un LHD. Nel caso di una RHD, controllare due volte con l'unità EZ per decidere



### Passo 7.

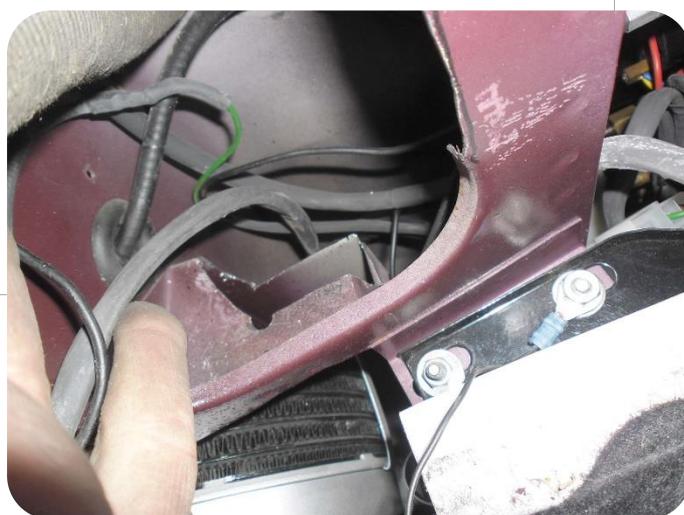
Dopo questo, il pezzo centrale può essere adattato. Utilizzare nuovamente il modello fornito per decidere dove tagliare.





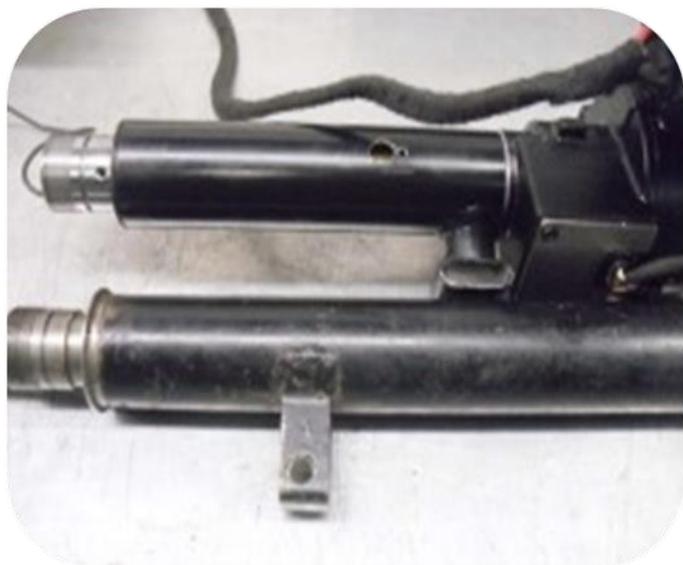
### Passo 8.

Utilizzare la dima per tagliare l'ultimo pezzo di materiale in eccesso. Si raccomanda di verniciare i bordi tagliati e poi di applicare dei bordi in gomma sui lati del metallo.



### Passo 9.

Montare il sensore di velocità tra il tachimetro e il cavo.



#### **Passo 10.**

Confrontare il piantone dello sterzo originale con l'unità EZ. Una differenza di lunghezza è accettabile fino a 17,5 mm, questo è all'interno delle specifiche originali Jaguar.



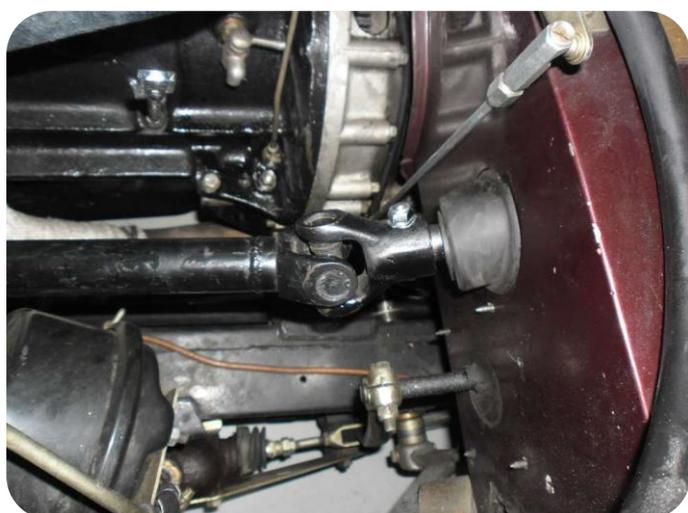
#### **Passo 11.**

In un XK140 OTS il punto di montaggio superiore viene spostato rispetto ad una versione coupé. Per risolvere questo problema viene fornito un adattatore. Far scorrere questo sopra l'unità EZ, utilizzare la colonna originale per la giusta posizione.



### **Passo 12.**

Montare l'unità EZ in macchina. I punti di montaggio dell'unità EZ sono dotati di bulloni di fissaggio. In questo modo è possibile ruotare la colonna nella giusta posizione. Non dimenticate di fissare nuovamente i morsetti insieme ai restanti bulloni di montaggio.



### **Passo 13.**

Montare il perno conico nel giunto cardanico inferiore e fissarlo! NOTA: il perno è conico, assicurarsi che sia montato correttamente.



#### Passo 14.

Collegare il filo del clacson originale al contatto a molla sul lato dell'unità EZ.



#### Passo 15.

Trovare un posto appropriato per la centralina e collegare il cablaggio alla centralina.



#### Passo 16.

Montare il volante e collegare l'interruttore del clacson con il filo del clacson dell'unità EZ. Successivamente, montare l'interruttore del clacson. NOTA: Assicurarsi che la pinza sia montata nel modo corretto (vedi figura), e non dimenticare il grano di fissaggio! Osservare anche la lunghezza del filo del clacson, per quanto riguarda la regolazione del volante.



### **Passo 17.**

Collegare il filo rosso spesso (30+) attraverso il portafusibili direttamente alla batteria plus.

### **Passo 18.**

Collegare il sottile filo rosso (15+) ad un interruttore di accensione plus (vedi punto 2).

### **Passo 19.**

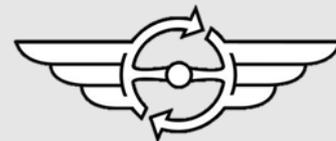
Collegare il filo nero (31) ad un punto di massa adatto (negativo).

### **Passo 20.**

Collegare il sensore di velocità con il cablaggio EZ, assicurarsi che i colori del cablaggio e del sensore (marrone, blu, giallo/verde) siano corrispondenti tra loro.

### **Fase 21.**

Installare il cavo di terra precedentemente scollegato dalla batteria. Dopo aver acceso l'accensione, si sente un click dalla centralina, il sistema è ora operativo, controllare questo facendo movimenti di sterzo. Dopo aver spento l'accensione, si sente un altro scatto dopo circa 4 secondi. Il sistema viene quindi spento.



### Passo 22.

Installare il coperchio sotto il cruscotto e regolarlo se necessario.

### Passo 23.

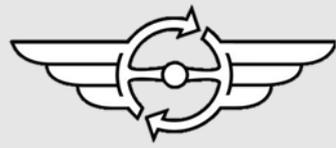
Fate un giro di prova e ricontrollate tutti i sistemi. Controllare anche se la posizione del volante è corretta, se non la si regola.



### Passo 33.

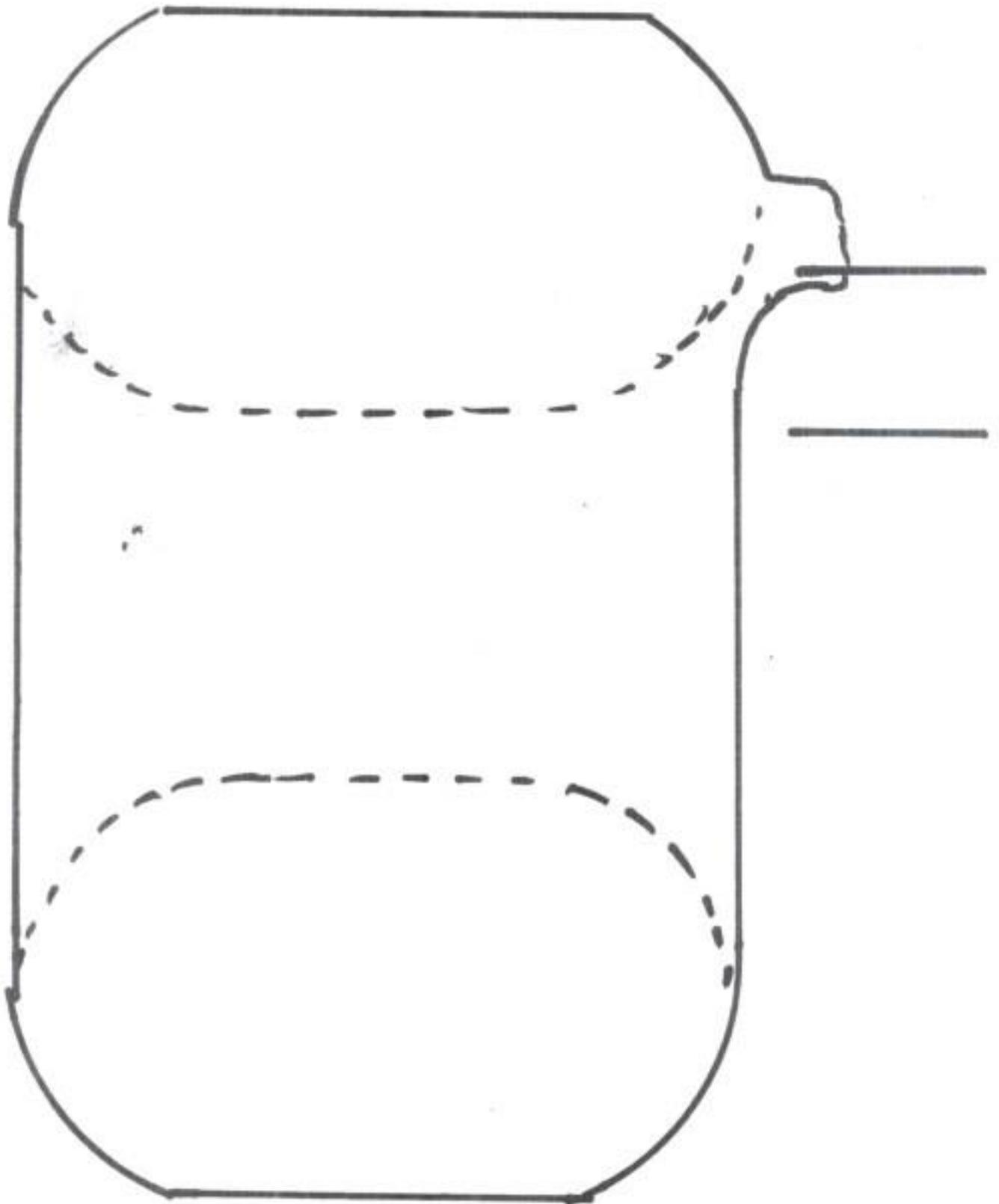
Il risultato finale. Sopra LHD. Sotto RHD.

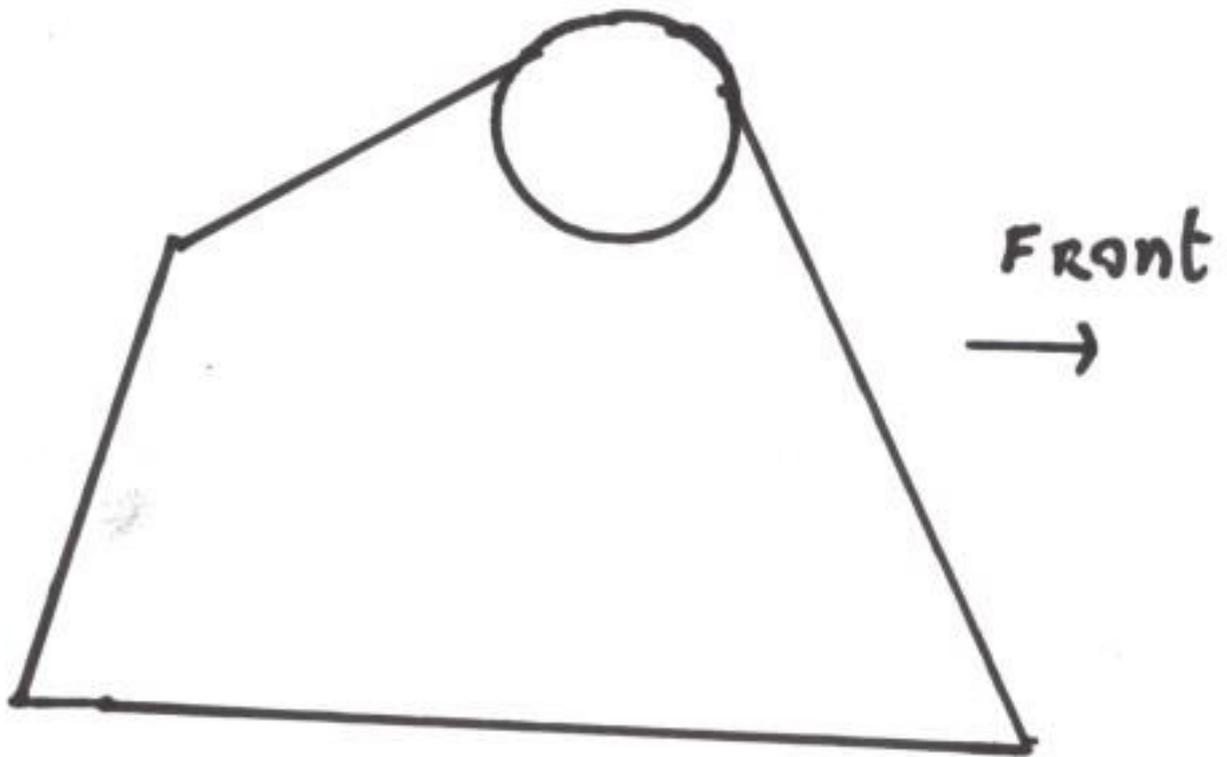
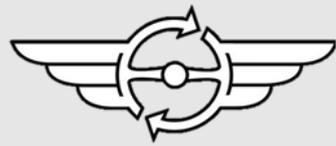


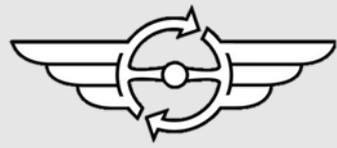


1.

Front  
↑







3.

